

绿色发展为中匈互利合作注入新动能

匈牙利是首个同中国签署共建“一带一路”政府间合作文件的欧洲国家。近年来,在两国领导人的战略引领下,共建“一带一路”倡议同匈牙利“向东开放”战略对接,各领域合作成果丰硕。双方在新能源汽车、锂电池和光伏等绿色发展领域取得一系列创新成果,为中匈互利合作不断注入新动能。

“如今,匈牙利是中国在中东欧地区投资的第一目的地和重要贸易伙伴。两国合作结出累累硕果,焕发出勃勃生机。”习近平主席5月8日在匈牙利《匈牙利民族报》发表署名文章指出,“中方将坚持推进高水平对外开放,愿同匈方在清洁能源、人工智能、数字经济、绿色发展等新兴领域加强合作,培育新质生产力,服务各自高质量发展。”

推动中匈技术交流与创新

初夏时节,多瑙河畔绿意盎然。在比亚迪匈牙利电动大巴工厂的合装车间,车间主任阿尔盖·伊姆雷正在和工人们一起组装大巴,这几辆大巴订单分别来自德国和希腊。“我们的电动大巴性能优异,充电两小时就可续航400公里,很受市场欢迎。”伊姆雷说。

汽车业是匈牙利的支柱产业之一。在全球前二十大汽车制造商中,有10多家都在匈牙利建立了整车制造工厂或汽车零部件生产基地。顺应交通行业绿色转型潮流,匈牙利政府2016年推出电动汽车发展规划。中国电动汽车企业与匈方开展密切合作,品牌知名度不断提升。

2017年4月,比亚迪在匈牙利北部城市科马罗姆设立的电动大巴工厂正式投产,这是比亚迪在欧洲投资兴建的第一座电动大巴工厂。拥有20多年汽车行业工作经验的约瑟夫·拉斯科伊在电动大巴工厂成立之初便来到这里工作,如今已是一名管理人员。他相信匈牙利和中国在新能源汽车领域合作前景广阔。

2022年9月,蔚来汽车在匈牙利比奥托尔巴吉建设的首个海外工厂投入运营,该工厂也是蔚来汽车在欧洲的充电产品制造、服务及研发中心,为当地消费者提供换电站。

今年1月,比亚迪新能源汽车生产基地落户匈牙利塞格德,这是匈牙利第六家中国汽车制造工厂,将创造数千个就业岗位。

“匈牙利拥有成熟的汽车制造产业链,在借助匈牙利汽车产业优势的同时,我们将中国电动汽车的先进制造工艺和高度自动化生产线带入匈牙利市场,助力当地汽车电动化转型,推动中匈技术交流与创新。”比亚迪集团相关负责人表示。蔚来欧洲副总裁张晖表示,公司团队的骨干力量大多是本土人才,双方合作提供的创新能源解决方案为匈牙利绿色转型提供了积极助力。

匈牙利各界欢迎中国电动汽车企业



5月7日,匈牙利首都布达佩斯的伊丽莎白大桥上,中国和匈牙利两国国旗迎风飘扬。 ■ 颜欢摄

来匈投资发展。不久前,匈牙利政府宣布了总额为900亿欧元(1元人民币约合50福林)的电动汽车支持计划,将在未来两年内投资300亿欧元建设260个大容量充电站。匈牙利外长西雅尔多表示,汽车制造是当地支柱产业,吸引中国投资对匈牙利至关重要,有助于强化匈牙利在全球新能源汽车发展中的地位。

助力整个欧洲享受新能源的红利

动力电池是新能源汽车的关键部件,约占整车成本的40%。中国锂电池凭借快充、长续航、高安全等优势,成为中匈新能源领域合作的重要内容。

2022年3月,亿纬锂能宣布在匈牙利德布勒森工业区投资建厂,生产新型圆柱形动力电池。2022年8月,宁德时代宣布在德布勒森市投资建设“匈牙利时代新能源动力电池产业基地”项目,建成后将成为欧洲产能最大的电池工厂之一。此外,恩捷股份、华友钴业、欣旺达等中国动力电池企业及相关材料企业也陆续开始在匈投资建厂。

总部位于浙江省的华友钴业,是一家专注于钴镍锂资源开发、新能源锂电材料制造、钴新材料深加工的高新技术企业,在钴新材料、锂电三元前驱体和锂电高镍正极材料等研发上具有很高的业内知名度。在距离布达佩斯不到100公里的匈牙利西北部小镇阿奇,由华友钴业投资建设的高镍型动力电池用三元正极一期项目

正在紧锣密鼓地进行。

华友钴业欧洲项目部土建工程师莫璇说:“该项目计划明年3月出厂第一批产品。虽然工期紧,但是大家干劲十足。这是中国企业在欧盟国家设立的第一个三元正极工厂,将助力当地产业技术革新。”华友钴业欧洲基地总经理孙君介绍,工厂建成后将为当地创造900个工作岗位,年产能约10万吨。

匈牙利国民经济部国际合作与金融发展司负责人安德莉亚·博达表示:“宁德时代等中国电池企业在匈投资建厂,带动了匈牙利电池产业发展;比亚迪等车企在匈投资建厂,推动了匈牙利汽车产业的发展。目前,我们还在积极推动中国的太阳能电池板制造商来匈投资。匈中合作项目不仅造福匈牙利人民,而且可以助力整个欧洲享受新能源的红利。”

两国深化绿色合作实现了互利共赢

在匈牙利西南部,有一座鲜花簇拥的魅力城市——考波什堡市。近年来,“鲜花之城”又多了一张亮丽名片——匈牙利考波什堡100兆瓦光伏电站。走进电站,上万块光伏板在阳光下熠熠生辉,蔚为壮观。

匈牙利目前约30%的电力依靠进口。为实现能源供给多元化目标,匈牙利政府积极发掘太阳能资源,发展光伏产业。2019年6月,中国通用技术集团所属中国机械进出口(集团)有限公司(以下简称

“中机公司”)在考波什堡市投资兴建100兆瓦光伏电站。该项目是匈牙利最大的新能源发电设施之一。2021年电站投入运营以来,年发电量超1.4亿千瓦时,每年可节约标准煤4.5万吨、减排二氧化碳12万吨。

中机公司在项目施工过程中采取了一系列环境友好型举措,如在厂内布置蓄水池,减少雨水对土壤的冲刷;以螺旋桩光伏支架代替冲击桩,减少对土地的破坏;聘请园林专家进行生态规划,并在厂区周围进行大规模绿化。考波什堡市市长卡洛里表示:“考波什堡光伏电站项目不仅是匈中两国清洁能源合作的典范,也是两国友谊的见证。”

去年底,中机公司与中电国际联合收购的匈牙利蒂萨菲赖德光伏电站项目顺利开工。该项目投产后预计年平均发电量7500万千瓦时,每年可节约标准煤3万吨、减排二氧化碳7万吨。中机公司匈牙利项目负责人孟凡晔介绍,公司在匈牙利承建的几大电站项目总装机容量达300兆瓦,每年可发电4亿千瓦时。

“绿色转型是全球大势,发展新能源对于改变全球能源供给结构至关重要。中国在这一领域为我们提供了很好的机会,两国深化绿色合作实现了互利共赢。”匈牙利国民经济部副秘书长博考伊·马顿表示。

禹丽敏 张慧中 李增伟 刘仲华

专家之声

zhuanjiazhisheng

民以食为天,食以地为本。今天的我们,要树立大食物观,向森林要食物,向江河湖海要食物,向设施农业要食物,但不意味着可以在耕地保护上松劲。

一来,耕地是保障粮食安全、落实大食物观的资源基础。树立并落实大食物观的前提,就是守好“米袋子”、拎稳“菜篮子”、握住“油罐子”。可以说,严守18亿亩耕地红线,是底线的客观物质保障,更是“藏粮于地”的坚实基础、落实大食物观的首要前提。

二来,大食物观的提出,不是要弱化对耕地的用途管制,而是要更多地挖掘耕地功能的多样性。未来一段时间,我国耕地仍将面临多重“折损”压力。我们要在严守耕地保护红线、保障耕地质量的同时,合理利用山水林田湖草沙等自然资源拓宽食物来源,也要将山水林田湖草沙看作紧密相连的共同体,在确保生态安全的前提下,合理拓展多元食物生产资源,统筹考虑耕地的休养生息,实现食物、资源与生态“三重安全”。

笔者以为,正确树立大食物观并将其融入耕地保护,积极构建粮食安全新格局,对于落实“藏粮于地”战略、端牢中国饭碗具有重要意义,还需要从三个方面下好“绣花功”。

其一,增强全社会耕地保护共同责任意识。我们必须承认,当前有些地方对耕地保护还是“口号大于行动”,社会上

下好耕保“绣花功” 更好践行大食物观

■ 陈思

还存在一些模糊甚至是错误的认识。比如,大食物观被错误地认为是用食物安全取代粮食安全,耕地保护没那么重要了。对于此类认知和行为,必须坚决加以纠正。落实大食物观,首先要正确理解其科学内涵,坚定不移地维护粮食安全和耕地保护的重要性。要按照党政同责、终身追责的要求,压实各级地方党委、政府的耕地保护主体责任。同时,还要让各级干部成为联结农民与土地的重要纽带,引导广大农民自觉成为耕地保护的践行者。

其二,坚决防止耕地“非粮化”治理中简单化、“一刀切”。近年来,各地结合脱贫攻坚和乡村振兴战略行动,因地制宜开展农业结构调整。然而,一些地方在防止耕地“非粮化”过程中存在“翻烧饼”“一刀切”等问题,伤害了农民利益,影响了政府公信力。当前,在“大占补”改革背景下,须进一步规范实施农用地结构调整。对待耕地“非粮化”问题,首先要尊重现状,对已经形成的农业产业结构尤其是形成了产业优势的特色农业产业,应尊重农民、切合实际。其次,要建立台账管理制度,明确流出耕地的“过渡期”和“归还时间”,确保有粮食生产能力的耕地平稳有序地还回来。此外,还可通过制定耕地利用负面清单,建立差别化的农业结构调整占用耕地补偿制度等方式,严格管控耕地。

其三,完善设施农用地管理,丰富多元化食物供给体系。近年来,我国设施农业快速发展,有效保障了蔬菜、肉蛋奶等农产品季节性均衡供应。然而,设施农业面积、产量在农业生产中的比重较小,总体供应能力还有待提升。为此,建议各地在国土空间规划的基础上,充分挖掘自身资源禀赋,为发展设施农业预留空间。同时,探索加大财政支持力度和建立多元化投入机制,积极争取资金加强盐碱耕地治理,为设施农业拓展空间。此外,还应鼓励地方根据本区域设施农业生产实际,分类研究制定蔬菜、设施畜禽养殖、设施水产养殖发展的具体措施,同步健全完善设施农用地标准和利用政策体系,强化用地监管,逐步推动建立适合我国国情的设施农业发展模式。

南水北调工程累计调水七百多亿立方米

科学导报讯 从中国南水北调集团获悉,截至5月13日,东中线一期工程累计调水720亿立方米,沿线7省市超1.76亿人从中受益。

据介绍,南水北调中线一期工程累计调水641.57亿立方米,2021至2023年连续三年超额完成水利部下达的年度调水计划。特别是2023至2024年度冰期输水期间,数字孪生赋能后,向沿线供水16.9亿立方米,较水利部同期下达供水计划多3.4亿立方米。东线一期工程累计抽长江水量400多亿立方米,累计向山东调水70.61亿立方米,东线一期北延工程向河北、天津累计供水7.86亿立方米(不含鲁北生态农业),有效改善了受水区水资源配置格局。

南水北调中线一期工程自建设之初便坚持节能环保理念,工程基本可实现全程自流供水,能耗水平较低。在运行过程中,中线一期工程自2017年起向北方50余条河流实施生态补水,累计超过100亿立方米,华北地区一大批河湖生态环境显著改善,白洋淀淀区面积扩大到近300平方公里,同时助力华北地区地下水超采区水位止跌回升。受水区居民饮用水质明显改善,沿线河湖生态得到有效恢复,实现了河清、岸绿、水畅、景美。

目前,中国南水北调集团已经完成中线沿线调蓄体系研究,有序推进雄安等调蓄库立项建设,基本完成东线北延巩固提升可研编制,多轮次组织开展东线二期可研深化和分期方案研究。

西线工程将进一步完善“四横三纵”水网主骨架和大动脉,为黄河流域生态保护和高质量发展等国家战略实施提供有力的水安全保障。目前,中国南水北调集团正全力推进西线一期工程前期工作,力争尽快实现开工目标。

引江补汉工程是全面推进南水北调后续工程高质量发展、加快构建国家水网主骨架和大动脉的重要标志性工程。现阶段引江补汉工程建设施工正有序推进。截至5月8日,主隧洞实现进洞1686米,桐木沟检修交通洞已贯通,当前14条施工支洞进洞施工,18条进场道路基本完成修筑,工程累计评定验收13780个单元工程,合格率100%,优良率97.3%。

王天琪

家庭废弃油脂如何回收利用

台州启动“油启新生”回收活动,将其做成肥皂、生物柴油等

近日,浙江省台州市启动了“油启新生”家庭废弃油脂回收活动。通过试点小区的运行,号召市民形成回收家庭废油意识。同时,探索并建立废弃油脂回收长效机制,实现废弃油脂的资源化利用,减轻环境污染。

“油启新生”,试点家庭废弃油脂回收

近日,在温岭市太平街道东辉小区的“油启新生”家庭废弃油脂统一回收点,小区业主们正有序排队,用收集的废油兑换礼品。

注意到,不少业主手里都提着个小瓶子。有业主说:“这些油都是我抽油烟机里倒出来,攒起来的。”还有些业主拿出了家里的过期食用油。“这两瓶油放家里好几年了,一直忘记用,结果就过期了。扔了有点舍不得,不扔又不知道怎么处理。今天这个活动很好,不仅把过期的食用油回收了,工作人员还兑给我这么大的水壶,很实用。”

这是温岭市首次开展的家庭废弃油脂回收活动。家庭废弃油脂主要来源于餐厨油脂,包括日常烹饪过程中产生的废弃食用油、油脂积存物等。温岭市生活垃圾分类工作领导小组办公室综合组组长毛玲挺说,这些废弃油脂回收后,将交由当地的有机循环中心进行处理。

“废弃油脂经过初步加工提炼后,再交给专业的化工企业,可以做成肥皂、生物柴油等,将资源循环利用起来。东辉小区是我们家庭废弃油脂回收活动的一个试点,也是一个起点。下一步,我们会将这项活动逐步

推广开来。”毛玲挺说。

废弃油脂排入环境,易使排水管网瘫痪,也有“地沟油”风险

根据相关部门统计,台州市家庭厨房每年产生的废弃油脂近4000吨。这些油脂大多被市民们倒入下水道或者扔进餐厨垃圾中。

含油污水如果直接排放,进入下水道后,会导致市政排水管网结垢堵塞,因其不易清理,极易造成城市排水管网的局部瘫痪。

此外,“废弃油脂如果直接填埋会对土壤造成污染,渗滤液也会对人体造成污染。如果进行焚烧的话,能耗较高,需要更多的助燃剂或燃料去焚烧。可能还有一小部分油脂被一些不法分子回收,流入餐桌。”台州市生活垃圾分类工作领导小组办公室(以下简称台州垃圾分类办)综合协调处处长陈晓霞表示。

今年3月,台州市启动了“油启新生”家庭废弃油脂回收活动,在各地设置试点小区,意在通过强化源头管控,提升废弃油脂污染防治水平,实现废弃油脂减量化、无害化、资源化处置。

据悉,从2020年开始,台州市对餐饮业的餐厨垃圾(包含“地沟油”)进行了全面的强制性、专业化回收。按照规定,这些中小餐饮店与当地专业的、具有资质的废弃油脂处置企业签订回收协议,设置隔油池,由第三方企业定时定点上门免费“捞油”。“主要侧重于餐饮店以及一些机关单

位、学校等食堂餐厨垃圾的回收。目前,仅台州市区而言,每天回收的餐厨垃圾超过100吨,回收废弃油脂超过30吨。”陈晓霞说。

废弃油脂含油率高,再利用经济效益大

目前,各试点小区的家庭废弃油脂以及从餐饮业隔油池中捞出的“地沟油”,都被运送到台州市区有机循环中心进行处理。

车间里,一桶桶废油脂在机器作业下,经除杂、过滤、高温蒸馏后,通过三相分离器,最终被分离成水、油、渣。别小看了这些废弃油脂,它们的实际含油率并不低。据相



瓶装家庭废弃油脂。■ 资料图