

长治市委副书记、市长陈向阳

深入高新区项目一线现场办公

协调解决项目推进中存在的困难和问题,为全市经济高质量发展注入强劲动能

科学导报 6月10日,长治市委副书记、市长陈向阳深入高新区调研重点项目建设,现场办公协调解决项目推进中存在的困难和问题。他强调,各级各部门要树牢项目第一支撑理念,聚焦企业所需所盼,紧盯堵点难点,精准高效做好服务保障,确保项目如期投产、顺利达产,为全市经济高质量发展注入强劲动能。长治市副市长、高新区党工委书记、管委会主任秦苏良及市政府秘书长秦利刚参加。

新能源项目是推动经济高质量发展的重要支撑。

山西特瓦时能源科技股份有限公司年产10万吨磷酸锰铁锂正极材料项目现场一派热火朝天的施工景象。该项目自今年1月开工以来,目前已完成总工程量的70%。项目建成投产后,可实现上下游资源、能源互补,促进我市新能源产业高质量发展。陈向阳一路走、一路看,详细了解项目规划、建设进度、服务保障等情况,同企业负责人深入交流,叮嘱企业要履行好主体责任,在确保工程质量和施工安全前提下,严格落实环保要求,加快进度,倒排

工期,科学施工,确保项目高质量如期完工。要主动顺应市场需求,加大项目投入力度,不断延伸产业链条,以新产品、新技术、新材料助力我市能源结构转型,坚定走好市场化、产业化、数字化和绿色化转型之路。

座谈会上,陈向阳认真听取企业情况汇报,全面了解项目推进中的具体问题,并与相关部门共同研究解决。他强调,各级各部门要提高政治站位,以高质量项目建设引领高质量发展,针对制约项目建设瓶颈问题,统筹好资金、手续

办理等要素保障,做到全链条跟进、全方位服务,持续为项目建设创造良好环境,以项目建设质量齐升稳住经济增长“压舱石”。要加强部门协调联动,切实提高服务质量,紧盯项目建设目标任务,明确时间节点,高标准、高效率加快项目建设,推动项目早投产、早达产。企业要坚定发展信心,抢抓政策机遇,进一步探索梳理新能源电池材料产业发展思路、发展模式和路径,持续提升技术创新能力,为我市高质量发展提供有力保障。

桂滨 李乾 梁櫻凡

山西转型综改示范区

山西晋杰特种电缆研发生产项目竣工交付



科学导报 近日,山西转型综改示范区山西晋杰特种电缆研发生产项目顺利竣工交付。

山西晋杰特种电缆研发生产项目是山西转型综改示范区“专精特新”产业园首批落地项目之一,位于潇河新兴产业园区京东物流园东侧,由山西建投潇河公司总承包,建设内容包括四层综合楼及单层厂房,总建筑面积2.4702.11m²,其中综合楼建筑面积3344.93m²,综合车间建筑面积21182.28m²。项目采用装配式钢结构建筑形式,总用钢量约2800吨。

该项目于去年6月27日进行钢结构首吊,当年9月28日综合车间钢结构主体完工后进入二次结构施工。今年以来,开始进行地面硬化及机电设备安装。为确保项目顺利推进,项目自开工以来,建设单位充分发挥公司钢结构“全产业链”核心竞争优势,钢结构智能制造车间与施工项目部统筹策划、倒排工期、加强协同。项目管理团队克服地质情况复杂、地基基础工程施工难度大等困难,科学策划、精心组织,周密部署安全、进度、质量等工程要素,制定详细的项目进度节点计划,层层落实、责任到人,同时严格落实“六个百分百”安全文明施工要求,用实际行动确保项目完美履约。

项目负责人表示,项目建设得到了山西转型综改示范区的大力支持,不仅有效降低了企业生产运营成本,也使得公司更有精力专注创新。项目达产后,预计产能将较原来提高2-3倍。

特种电缆主要用于传输信号,比传统电缆传输速度快,抗干扰能力强,耐磨损、耐腐蚀,广泛应用于工业自动化、计算机等领域。

李阳

吹响本土汽车品牌高端市场新号角

——聚焦大运年产10万辆新能源乘用车项目



剪刀门、无框玻璃、智能座舱……这些国际高端豪华汽车的标配,也出现在了本土制造的汽车上。

步入大运年产10万辆新能源乘用车项目总装车间,检测线上,十余辆装配好的远航H8乘用车正在接受检测人员的质量检查。像对待刚出生的婴儿一样,检测人员围着一辆辆小轿车仔细地检查:车门的间隙面差大不大,后备箱开关是否灵敏,前端合件是否契合良好……

一条条分装线上,装配人员专注地在一辆辆车前进行内饰、底盘、线束、电池、轮胎等零部件的安装工作。宽敞的车间内,机器轰鸣声不绝于耳,工人们各司其职,一派繁忙而又有条不紊的生产景象。

大运年产10万辆新能源乘用车项目由成都大运汽车集团有限公司运城分公司于2018年11月开工建设,建设地点为运

城经济技术开发区。项目新建了冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、电池PACK车间、物流备品库及附属设施,新增建筑面积约22万平方米,购置设备1200余台(套)。

目前,该项目已建设完毕,现已开发了纯电动SUV、MPV、轿车全系列产品。

该项目先上市的两款车型纯电动小型SUV悦虎,中大型MPV远志M1面市以来,销量不断攀升。尤其是现有主打产品——纯电动MPV远志M1,是自主品牌中首款基于纯电平台打造的MPV车型,仅此一个车型就获得了150余项专利。不仅如此,大运远志M1还于今年成功入围太原市六区巡游出租汽车更新车型名单。自入围以来,凭借领先的产品配置、优异的产品性能、完善的售后服务及极具竞争力的综合性价比,赢得了极高的用户口碑和市场美誉度,收获大批

量用户订单。

2023年11月8日,该项目开发的高端智能新能源乘用车“远航”汽车正式投产下线。

“远航”高端车型是大运与华为、博世、阿里斑马等世界一流企业战略合作联合开发的高端智能纯电动汽车,拥有“D级车的舒适大空间、行业首创的800V架构、超级快充技术、1000公里以上的超长续航里程、最快3.2秒破百的超强性能,以及智能座舱系统、自动驾驶技术、空气悬架技术遇障碍路面自动调节、后排座椅实现一键145°超级大躺”等多项行业领先技术。

如今,项目新开发的两款超豪华电动轿车远航Y6、Y7,两款超豪华电动SUV远航H8、H9已全部发布上市,吹响了大运新能源汽车代表山西本土汽车品牌进军高端市场的新号角。

赵彩娥

科学导报 在阳泉市一些主干道,经常可以见到造型可爱的无人物流配送车。这些车辆采用新能源动力,搭载L4级自动驾驶技术系统,配备远程控制系统,可以实现AI智能调度、全方位监控以及云端管理。

负责运营维护这些车辆的,是新石器智航(山西)科技有限公司。该公司是阳泉高新区招商引资企业,2021年入驻山西智创城7号云谷科技创新园。随后,国家安全监控中心、标注中心先后“落户”园区,负责对全国上路行驶的新石器无人车进行监控以及道路数据和路况信息采集等。目前,新石器“5G+无人车”商业化应用示范项目正加快推进,助力阳泉数智新城建设。

同样是在山西智创城7号云谷科技创新园内,十余家直播电商公司每天进行直播。主播以专业的素养和饱满的热情,向观众展示商品,凭借独特的选品眼光和营销策略,吸引了大量粉丝的关注和喜爱。这些企业的发展,离不开山西智创城7号这个充满活力与创新的孵化平台。它为企业提供了良好的发展环境,助力它们不断成长壮大。

智创城建设,是阳泉市落实省委、省政府重大战略布局,实施创新驱动发展战略,打造“双创”升级版的重要举措。山西智创城7号于2021年“落户”高新区并挂牌启动,以数字经济产业为主攻方向,全力发挥在全市“双创”工作中的核心策源地作用,积极推动创新辐射全市,努力在全省乃至全国树标杆、出经验,形成典型的创新创业示范。

截至目前,山西智创城7号云谷科技创新园累计入驻企业123家,其中上市公司1家,国家级高新技术企业23家,省“专精特新”中小企业2家,类型涵盖数据服务外包、智车之城建设、数智双碳打造、新媒体直播电商、服务类等,带动就业近1000人,年平均产值2亿元。

作为孵化企业的平台,山西智创城7号云谷科技创新园都为企业做了什么?“我们为小微企业提供‘管家’服务,每名运营人员都是企业的‘管家’。同时,专业导师会对小微企业进行商业模式梳理,并在政策解读、代理记账、业务拓展等方面为企业提供全方位服务。”阳泉中关村智酷科技服务有限公司副总经理李计堂说。

阳泉中关村智酷科技服务有限公司自运营山西智创城7号以来,引入完整的孵化功能链条,并搭配“双创”全链条服务,为企业提供其所需的高品质、低成本、便利化、全要素创业空间、社交空间和资源共享空间,助力科技创新与企业发展。

园区入驻企业——山西蓝环环保科技有限公司专注于大气污染治理、工业粉尘治理,是一家集产品研发、科技推广、产品生产与销售于一体的科技型中小企业。在第十二届中国创新创业大赛山西赛区的比赛中,该企业的“大气雾霾综合治理”项目获小组赛一等奖。创新创业大赛前,蓝环公司得到了中关村智酷公司总部专家在参赛PPT制作方面专业的指导和帮助。自身的实力与专业的指导相结合,使其获得一等奖。

在阳泉高新区党工委、管委会的指导推动下,山西智创城7号云谷科技创新园还与山西工程科技学院共建“山西智创城7号云谷双创学院”,在数字经济、新材料等关键方向,开展“双创”教育、师资培养、人才培养、项目孵化、科技成果转化合作。

目前,园区企业入驻率近80%。继续服务企业入驻企业的同时,园区将大力开展产业化招商,在国投、低成本投资、智能制造、化工等方面有所突破,推动形成一批科技成果、原创项目和品牌,努力打造具有阳泉特色、国内一流、国际视野的创新创业新高地,为阳泉市高质量转型发展再添强劲动力。

吴珊

山西智创城7号云谷科技创新园
全力构筑“双创”新高地

“瓷都药谷”展新姿 商企乘风正当时

——怀仁经济技术开发区打造宜业新标杆的生动实践

近日,一场主题为“渝怀相约、携手共赢”的招商引资推介会在重庆彭城召开,此次活动不仅为两地经济合作搭建了一个交流互鉴的平台,更成为怀仁经济技术开发区展现产业魅力、吸引投资目光的绝佳舞台。

“她,集群发展,动能强劲。”

推介会上,“瓷都”“药谷”成为全场的瞩目焦点。怀仁陶瓷,名扬四海,独擅北方技艺之精髓。2022年,山西省政府更是将“怀仁陶瓷”列为首批十大省级重点专业镇之一,予以重点培育。怀仁经济技术开发区积极响应,围绕打造百亿级陶瓷产业集群目标,秉承“品牌立瓷、科技强瓷、文化兴瓷”理念,不断推动陶瓷产业做大做强。目前,怀仁经济技术

开发区拥有陶瓷全产业链企业115家,生产线123条,年产日用陶瓷35亿件。此外,通过与朔州陶瓷职业技术学院的深度合作,实现了产教融合、研学一体,更为这一传统产业带来了全新发展动能。

而与陶瓷产业相映生辉的,是生物医药产业的蓬勃发展。怀仁经济技术开发区生物医药园区作为山西省特色产业集聚区试点园区,汇聚了众多医药化工企业,产品涵盖中成药、化学药、原料药、生物制药、医药中间体、抗生素、非PVC输液软管、消毒湿巾八大类200多个品种/规格,且园区安全风险等级达到了C级。目前,怀仁经济技术开发区共入驻医药化工企业25家,其中规模以上企业10家、高新技术企业9家,市场竞争强劲有力。

“她,谦和包容,朝气蓬勃。”

怀仁,顾名思义,心怀仁德。这片德润人心与勃发进取兼备的城市,优质的营商环境是高质量发展最坚定的核心。

怀仁经济技术开发区积极深化项目建设“全生命周期”服务模式,成立了专业的“全代办”团队和涉企服务专家团队,为企业提供个性化、全方位的代办服务。同时,灵活调整承接省市赋权,优化审批流程,确保审批事项更贴近企业发展需求。为更好地实现“区内事 区内办”,新建了行政审批服务大厅,将审批服务窗口移至区内,彻底解决了企业在办理审批事项“区外办、折返跑”的问题,营商环境取得了跨越式提升。

优质的营商环境离不开一支充满朝气的干部队伍。通过持续深化“三制”改革,怀仁经济技术

开发区在体制机制创新上取得了显著进展,成功打造了一支年轻有为、锐意进取、谦逊务实的干部队伍,并构建了一个干部能上能下、人员能进能出的灵活用人环境。他们谦和包容、团结协作,以开放的心态和创新的思维,推动着开发区向前发展,为开发区持续健康发展注入了源源不断的活力。

“她,开放创新,携手共赢。”

“怀仁经济技术开发区按‘九通一平’兑现项目落地承诺,工业用地每亩均价15万元,1000亩储备用地静候您的到来。”

“现有火电与新能源发电企业10家,年发电量29.15亿度,到怀仁投资,不仅电力供给有保障,而且用电成本优势明显。”

推介会上,怀仁经济技术开发区向与会企

业和组织发出了诚挚邀请和郑重承诺。

除了优越的基础设施服务,怀仁经济技术开发区深知创新是企业发展的不竭动力。通过搭建科技创新平台,引进高层次人才,推动产学研合作等措施,开发区积极打造创新型产业集群。目前,怀仁经济技术开发区已有高新技术企业23家,专精特新企业17家。拥有4个省级企业技术中心,2个市级重点实验室,1个省级众创空间,1个省级特色陶瓷产品中试基地。这些创新资源的汇聚为企业发展提供了源源不断的动力,也进一步展现了怀仁经济技术开发区真诚开放、携手共赢的合作态度。

在这片充满生机与活力的热土上,怀仁开发区正在以其独特的魅力,吸引着越来越多的企业和组织前来投资兴业。2023年,怀仁经济技术开发区实现工业总产值129.66亿元,完成税收1.26亿元。成立以来,四次获得山西省工业类开发区发展水平考核优秀等次。在第六届全国品牌强国经济论坛暨创新发展推介活动中,怀仁经济技术开发区获得“最具投资价值园区”。

展望未来,随着各项优惠政策的不断落实和基础设施的日益完善,“瓷都药谷”必将成为商企发展的新高地,为区域经济的繁荣发展作出更大的贡献。

李一瑶