



“科技的力量”院士专家首场报告会在并举办

科学导报讯 记者隋萌 为深入贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记对科技工作的重要指示精神,助力山西省党政领导干部关注全球科技发展趋势,了解科技前沿动态,树立科技战略思维,提升科学素养和科学决策水平,增强科学执政、驾驭经济社会发展复杂矛盾和问题的能力,服务全省高质量发展,省科协与省直工委、省教育厅、省科技厅从2025年起联合举办“科技的力量”院士专家报告会。4月28日,以“人工智能的发展及应用”为主题的首场报告会在太原举行,内容聚焦人工智能这一极具前瞻性、战略性的前沿科技领域,围绕其创新历史、发展动态与多元应用,特邀中国科学技术大学陈小平教授、北京大学周程教授、无问芯穹副总裁李秀红等国内著名专家和企业家人展开深度解读和精彩分享。省直工委主持日常工作副书记薛荣、省科协党组书记李贵增等领导参加报告会。省科协党组成员、副主席谭丽红主持报告会。

报告会上,陈小平教授以《人工智能的原理性突破:从科技到社会》为题,详细阐述了人工智能大模型技术的原理性突破与局限,深入探讨了人工智能驱动产业创新的总体状况,展望了其对于人类社会未来生产生活方式的科学重塑。陈小平通过丰富详实的案例和深入浅出的讲解,为听众勾



“人工智能的发展及应用”报告会现场 ■ 韩奕波摄

勒出人工智能的发展历史脉络与未来走向,并针对人工智能推动高质量发展带来的若干挑战,提出在政府支持下共建新质共生工厂等建议。陈小平的报告不仅使与会听众更加清晰、全面地认知了人工智能技术,他的许多原创观点也为大家带来了建设性的启迪。

周程教授聚焦《人工智能时代的脑机接口技术创新》,详细阐述了人工智能的发

展对脑机接口技术的创新推动。他全面介绍了脑机接口的涵义和目前发展现状,分享了脑机接口技术的最新研究成果和创新应用场景,并展望了人工智能时代该技术在医疗、军事、教育、娱乐等多个领域的广阔应用前景。周程着重强调,脑机接口是极具发展潜力的新兴领域,需跨学科协同、稳步推进。

李秀红副总裁以《人工智能 DeepSeek

大模型的技术发展与应用》为题,深度剖析了大模型的技术架构和工作方法,解释了DeepSeek大模型火爆出圈、引起全球关注的“更高智能+更低成本+更开放”的创新特点,提出人工智能大模型系统持续进阶的关键在于软硬件协同发展。他强调,下一步需要构建更低成本、更高效率的推理基础设施,让人工智能这一前沿技术赋能各行各业数字化转型与智能化升级。

谭丽红在总结发言中指出,人工智能作为引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术,正在深刻改变着人类的生产生活方式。山西省要高质量发展,就要以人工智能引领科研范式变革,加速各领域科技创新突破。

谭丽红讲到,“科技的力量”报告会后续将紧扣山西省产业转型和高质量发展需求,围绕最新科技前沿发展态势、科技创新文化等主题,邀请国内相关行业著名专家作系列报告,共聚科技智慧,助力山西转型。

报告会反响热烈!大家纷纷表示,通过参加报告会,不仅对人工智能领域的前沿技术和创新应用有了更深入的了解,而且深刻感受到科技的力量在推动社会进步和经济发展中的重要作用。

来自省直机关、高校、科研院所、企业负责人、科技工作者代表、媒体等300余人参加了报告会。(相关内容见今日B1版)



机器人“整活” 超燃科技秀亮相

5月1日,山西省科学技术馆二层大厅内,20个小型机器人伴随着音乐翩翩起舞。

“五一”期间,山西省科技馆以“劳动创造文明”为主题,精心打造了一场科技盛宴。活动现场,国内首款开源鸿蒙人形机器人惊艳登场,成为焦点。这款机器人身高1.66米,拥有40个自由度,动作灵活自如。它此前已在多个重要场合崭露头角,不仅在深圳乒乓球亚洲杯赛事中作为“礼仪使者”为冠军递上奖杯,更在-20℃的严寒环境下以超强的稳定性完成了冬奥会火炬传递任务。此次在科技馆的舞台上,它与观众握手、拥抱以及智能互动问答,让大家深刻感受到人机协作的无限可能。

■ 科学导报记者刘娜摄

人工智能,让政务服务更高效

创新大家谈

chuangxin dajiatan

日前,习近平总书记在中共中央政治局第二十次集体学习时强调,要正视差距、加倍努力,全面推进人工智能科技创新、产业发展和赋能应用,完善人工智能监管体制机制,牢牢掌握人工智能发展和治理主动权。政务服务是人工智能应用的重要领域,深化“人工智能+”,强化政务服务数智赋能,对于提升政府治理效能、带动治理理念革新具有重要意义。

今年以来,深圳、杭州等地政府部门加快部署生成式人工智能大模型,推动人工智能在政务办公和服务领域普及应用,借助人工智能,行政许可事项“机审秒批”,政务服务实现从“人工跑件”到“数据验真”的质变跃升。这些积极探索,标志着数字政府建设迈入智能体协同的新阶段,也预示着人工智能的深度嵌入将给传统行政体系流程、结构、范式等方面带来颠覆性变革。

传统政务服务采取金字塔式层级结构,信息传递系统呈树状逐级下达,审批事项关卡重重,跨部门协作依靠纸质文件跑动,行

政效率较低,同时也不免存在数据孤岛等问题。人工智能技术的辅助,有助于打破传统政务服务的层级壁垒,重构政务服务的底层逻辑,将传统政务服务网络的各个节点串联成数据流,推动行政运行更加扁平化、智能化。

具体来说,人工智能技术在层级压缩、数据共享、安全防护等方面均可发挥显著作用。比如,聚焦高频事项的标准化改造,可运用算法规则库替代传统审批层级,将高频事项的层层审批压缩为机器直审的单点穿透,从而提升事项处理效率,缩短服务等待时间。对于风险防控,则可通过机器学习建立异常审批路径图谱,自动锁定材料造假等各类风险,实时冻结违规操作,将传统事后追责的监管模式升级为事中阻断的智能风险防线。值得指出的是,人工智能赋能政务服务不是简单的工具替代,而是以算法规则简化审批流程、以数据直通消除层级壁垒,以智能风控重塑监管逻辑,最终建构更透明、更高效的新型治理架构。

人工智能技术的合理应用,还能促进政府决策模式的转型迭代。比如,在技术架构层面,随着数据交互与跨部门信息共享突破固有局限,形成基于后端算法的智能协同网

络,决策要素能够在部门间实时流转、充分共享。在制度设计层面,人工智能助力快速建立更加灵活的规则体系,从需求端洞悉政策走向,使制度设计更加适应实践发展方向。在价值创造层面,人工智能技术基于数字足迹的精准画像可推动公共服务从“千人一面”转向“千人千面”,推动资源配置从粗放式群体覆盖向精准化个性匹配演进。三个层面的协同进化,将推动政府决策转向数据驱动、多方协同、智能响应的新型治理范式。

例如,深圳市福田区上线基于生成式大模型开发的“AI数智员工”,结合各部门各单位实际业务流程量身定制个性化智能体,汇聚近年政务数据1.2亿条,覆盖公文处理、民生服务、应急管理、招商引资等多元场景,技术赋能从单纯的“替代人力”跃升为“激活人力”,为政府效能提升提供有力助力。不过,政府借助人工智能决策并不等于对人工经验决策的完全替代,社会问题的模糊性与算法运行的精确性之间存在结构性矛盾,“人机协同”的决策模式或将成为数字政府建设未来的发展方向。

人工智能技术可将公共服务资源聚合成网状,对接公共服务需求与供给,双向驱动政府服务水平和质量提升。在需求侧,可

构建公共需求的数据转化反馈回路,将群众每一次扫码、投诉、点评都转化为公共服务优化的“数据燃料”;而供给侧则应聚焦于“资源重组—能力再造—服务交付”的全链条升级。这有赖于政企能力的有效互补协作,比如政府有序开放交通管理、市场监管等基础数据并设定规则框架,科技企业提供智能调度算法与云计算资源,探索良性协作范式,构建数字时代的治理共同体。在上海,“一网统管”系统接入非机动车治理应用场景,可视化展示各类停放点信息,对共享单车进行实时监测,自动预警车辆饱和情况,并将工单推送至单车公司处置,有效缓解了单车淤积现象。

在新的治理模式下,政府转型为规则制定者与生态维护者,企业成为数字能力供应商,市民则通过数据贡献成为治理网络的关键节点。人工技术穿透传统治理边界,政府、企业、市民三方主体通过数据流与算法模型形成共建关系。需求侧的精准感知驱动供给侧迅速响应,而供给侧的算法升级又反哺需求洞察精度,由此促进构建更具韧性与适应性的数字政府。兼顾技术效率与人文温度,这场“指尖上的变革”,将为推进基层治理体系与治理能力现代化注入强劲驱动力。

创新前沿

山西发布国内首个 底盘式换电站省级标准

科学导报讯 记者隋萌 5月6日,记者从山西省市场监督管理局获悉,全国首个针对底盘式换电站建设的省级地方标准《纯电动底盘式换电载货汽车换电站建设指南》(DB14/T 3350-2025)(以下简称《指南》)正式发布,将于今年7月10日起实施。该标准由宁德时代、山西省交通开发投资集团等单位联合起草,为新能源重卡换电站建设提供统一规范,标志着我国换电重卡行业进入标准化发展新阶段。

近年来,新能源重卡换电模式因环保、高效优势备受关注,但换电站建设缺乏统一标准,存在选址随意、设备兼容性差、安全隐患突出等问题,制约了行业规模化发展。山西作为全国能源革命综合改革试点省份,依托煤炭运输场景集中、短途运输需求大的特点,率先将换电重卡作为交通领域低碳转型的重要突破口。此次出台的《指南》系统性明确了换电站选址规划、供电系统、电池更换系统、监控系统及安全要求等全流程技术标准,填补了国内底盘式换电站建设规范的空白。

《指南》以“6分钟极速换电、跨品牌车型兼容、全场景智能管控”三大硬性要求驱动行业革新,推动换电站单次换电效率提升50%、兼容多车型企业破除技术壁垒,并强制配备车—站交互与热管理系统实现电池状态实时预警及远程运维,构建高效、开放、可持续的换电生态。

随着换电标准统一,新能源重卡在干线物流、港口集疏运等场景的应用将进一步扩大。据测算,若全国推广山西换电模式,预计每年可减少碳排放超千万吨。业内专家指出,此次标准落地是新能源重卡行业从“野蛮生长”转向“高质量发展”的关键转折,将为交通领域“双碳”目标实现注入强劲动能。